

Nul-emissie voertuigen

Horst, 17 mei 2018

lijnrecht
naar
resultaat

Onderwerpen

- Welke belastingen zijn van invloed
- Privégebruik auto inkomstenbelasting en loonheffing
- Verschil tussen DGA/Werknemer en ondernemer
- Milieu investeringsaftrek
- Privégebruik auto en BTW
- Motorrijtuigenbelasting
- BPM
- Bestelauto's

Welke belastingen zijn van invloed

- Inkomstenbelasting/loonheffing
 - BTW
 - Motorrijtuigenbelasting
 - Belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM)
-

Privégebruik auto inkomstenbelasting 2018

- Óók voor privégebruik ter beschikking staan
- Is zo tenzij blijkt dat privégebruik < 500km per jaar is
- Bijtelling tenminste:
- 22% van de cataloguswaarde
- Korting van 18% als de CO2-emissie 0 gram per km is, dus 4% bijtelling
- Vanaf DET 2019 korting maximaal over € 50.000
- 35% van de waarde >15 jaar geleden in gebruik genomen

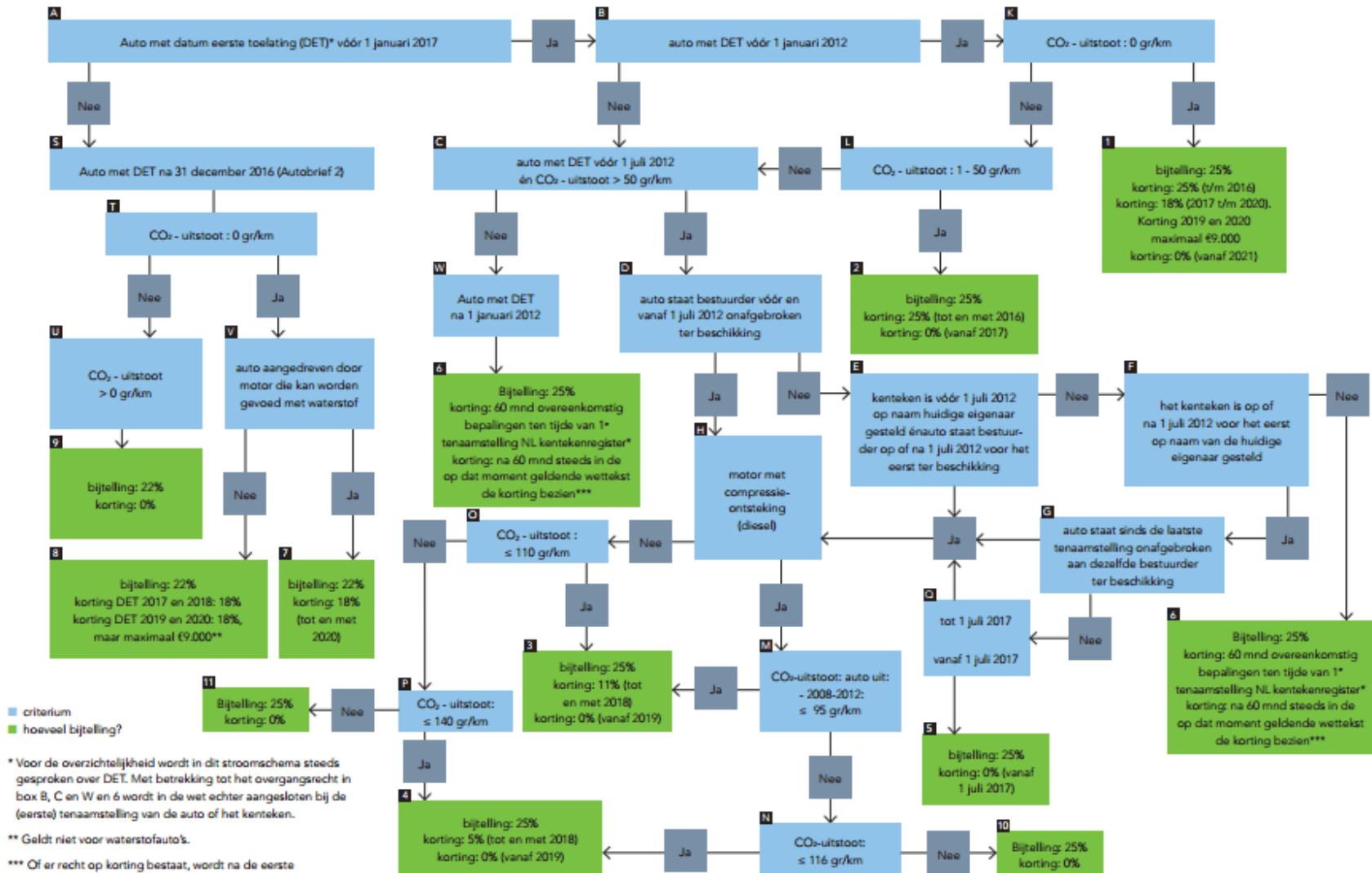
Bijtelling

	2017	2018	2019	2020
0	4%	4%	4%*	4%*
>1	22%	22%	22%	22%
15+	35%	35%	35%	35%
*)	Maximering			

Overgangsregelingen

- Auto DET t/m 2011: simpel! Tot 1 januari 2019
- Auto DET 2012: lastig!
- Auto DET 2013 ev: telkens 60 maanden
- Auto DET 2017 ev: eenmalig 60 maanden
- Let op auto met 25% blijft 25%

Bijlage 2: stroomschema overgangsrecht bijtelling



■ criterium
■ hoeveel bijtelling?

* Voor de overzichtelijkheid wordt in dit stroomschema steeds gesproken over DET. Met betrekking tot het overgangsrecht in box B, C en W en 6 wordt in de wet echter aangesloten bij de (eerste) tennaamstelling van de auto of het kenteken.

** Geldt niet voor waterstofauto's.

*** Of er recht op korting bestaat, wordt na de eerste 60-maandenperiode per 1 januari bezien.

Bijtelling DGA/Werknemer

- Bijtelling komt bovenop belastbaar loon
- Eventuele eigenbijdrage in mindering
- Verklaring geen privégebruik auto
- Tegenbewijs leveren kan o.a. door sluitende km-administratie

Bijtelling IB-ondernemer

- Bijtelling is een correctie op de autokosten
- Nooit hoger dan de werkelijke autokosten
- Autokosten zijn: afschrijving, brandstof, verzekering, MRB, onderhoud etc.
- Tegenbewijs leveren kan o.a. door sluitende km-administratie

Milieu Investerings Aftrek

- Stimulans investeringen milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen
- Milieuverdienste t.o.v. een alternatief in de branche
- Duurder zijn dan het alternatief
- Voor 0-emissie auto's 36% over maximal € 50.000
- Aftrekpost van de winst (dus max. € 18.000)
- Voordeel voor een B.V. max. tussen € 3.600 en € 4.500
- Voordeel IB ondernemer max. € 9.360

Privégebruik en BTW

- Bij keuze voor zakelijke auto voor de BTW:
- BTW op de aanschaf en kosten aftrekbaar
- Voor zover er gebruik voor belaste omzet is
- Als er een km-administratie is naar rato privé/zakelijk gebruik
- Let op voor de BTW telt woon-werkverkeer als privégebruik
- Als er geen km-administratie is 2,7 % van de catalogusprijs
- 1,5% bij privégebruik later dan 4 jaar na jaar ingebruikname

Motorrijtuigenbelasting

- Het op naam hebben van een motorrijtuig
- Hoogte afhankelijk van:
 - Gewicht
 - Brandstof
 - Mate van milieuvervuilendheid
 - Provincie
- 0-emissie auto's nihil voor de periode 2017-2020
- 1-50 gram/km half tarief

BPM

- Heffing bij registratie, ombouw of gebruik binnen Nederland
- Hoogte afhankelijk van:
- CO2-uitstoot i.c.m. basisbedrag
- Vroeger: waarde auto was van belang
- 0-emissie auto's nihil

Directeur-
grootaandeelhouder



Uitgangspunten

- Winst 100.000
- 5 jaar
- Salaris belast in hoogste schijf → 51,95%

Tesla model S

	Tesla Model S, 75 kWh D volledig elektrisch.		
Aanschafprijs:	€	86.585	
BPM:	€	-	
MRB:	€	-	
Bijtelling:	€	3.463	4%
MIA:	€	18.000	36%
Brandstofkosten:	€	-	
Elektriciteit:	€	1.392	
Verzekering:	€	1.368	

Aanschaf - restwaarde	€	60.585
Brandstof/elektriciteit	€	6.960
Verzekering	€	6.840
MRB	€	-
Belastingbesparing MIA en afschrijving	€	-15.717
Belasting privé	€	9.005
Totaal	€	67.673

Totale kosten over 5 jaar: 67.673

VW E-Golf

	E-golf	
	volledig elektrisch	
Aanschafprijs	€	42.779
BPM:	€	-
MRB:	€	-
Bijtelling:	€	1.711
MIA:	€	12.728
Brandstofkosten:	€	-
Elektriciteit	€	1.152
Verzekering:	€	907

Aanschaf - restwaarde	€	27.076
Brandstof/elektriciteit	€	5.760
Verzekering	€	4.537
MRB	€	-
Belastingbesparing MIA en afschrijving	€	-6.476
Belasting privé	€	4.449
Totaal	€	35.347

Totale kosten over 5 jaar: 35.347

BMW I3

	BMW I3	
	Volledig elektrisch	
Aanschafprijs	€	38.769
BPM:	€	-
MRB:	€	-
Bijtelling	€	1.551
MIA	€	11.535
Brandstofkosten		
Elektriciteit	€	1.152
Verzekering	€	756

Aanschaf - restwaarde	€	26.372
Brandstof/elektriciteit	€	5.760
Verzekering	€	3.780
MRB	€	-
Belastingbesparing MIA en afschrijving	€	-6.236
Belasting privé	€	4.032
Totaal	€	33.709

Totale kosten over 5 jaar: 33.709

Middenklasse Diesel

	Middenklasse Diesel	
	Emissie	
Aanschafprijs:	€	34.595
BPM:	€	3.606
MRB:	€	1.628
Bijtelling:	€	7.611
MIA:	geen recht	
Brandstofkosten:	€	2.199
Elektriciteit:	niet van toepassing	
Verzekering:	€	528

Aanschaf - restwaarde	€	19.884
Brandstof/elektriciteit	€	10.995
Verzekering	€	2.640
MRB	€	8.140
Belastingbesparing MIA en afschrijving	€	-2.776
Belasting privé	€	19.788
Totaal	€	58.672

Totale kosten over 5 jaar: 58.672

Conclusie

Kosten over 5 jaar:

Tesla Model S:	67.673
VW E-Golf:	35.347
BMW I3:	33.709
Middenklasse Diesel:	58.672

Duurkoop is goedkoop.



IB-ondernemer



Uitgangspunten

- Winst 75.000
- 5 jaar
- Belast in hoogste schijf → 51,95%

Tesla model S

	Tesla Model S, 75 kWh D
	volledig elektrisch.
Aanschafprijs	€ 86.585
BPM:	€ -
MRB:	€ -
Bijtelling	€ 3.463
MIA:	€ 18.000
Brandstofkosten:	€ -
Elektriciteit:	€ 1.392
Verzekering:	€ 1.368

Aanschaf - restwaarde	€ 60.585
Brandstof/electriciteit	€ 6.960
Verzekering	€ 6.840
MRB	€ -
Belastingvoordeel	€ -31.859
totaal	€ 42.526

Totale kosten over 5 jaar: 42.526

E-Golf

	E-golf
	volledig elektrisch
Aanschafprijs	€ 39.540
BPM:	€ -
MRB:	€ -
Bijtelling	€ 1.582
MIA:	€ 11.764
Brandstofkosten:	€ -
Elektriciteit:	€ 1.152
Verzekering:	€ 756

Aanschaf - restwaarde	€ 23.838
Brandstof/electriciteit	€ 5.760
Verzekering	€ 3.780
MRB	€ -
Belastingvoordeel	€ -10.832
totaal	€ 22.545

Totale kosten over 5 jaar: 22.545

BMW I3

	BMW I3
	Volledig elektrisch
Aanschafprijs	€ 38.769
BPM:	€ -
MRB:	€ -
Bijtelling	€ 1.551
MIA	€ 11.535
Brandstofkosten	
Elektriciteit	€ 1.152
Verzekering:	€ 756

Aanschaf - restwaarde	€ 23.067
Brandstof/electriciteit	€ 5.760
Verzekering	€ 3.780
MRB	€ -
Belastingvoordeel	€ -10.462
totaal	€ 22.145

Totale kosten over 5 jaar: 22.145

Middenklasse Diesel

	Middenklasse Diesel	
	Emissie	
Aanschafprijs:	€	34.595
BPM:	€	3.606
MRB:	€	1.628
Bijtelling:	€	7.611
MIA:	geen recht	
Brandstofkosten:	€	2.199
Elektriciteit:	niet van toepassing	
Verzekering:	€	528

Aanschaf - restwaarde	€	19.884
Brandstof/electriciteit	€	10.995
Verzekering	€	2.640
MRB	€	8.140
Belastingvoordeel		
totaal	€	41.659

Totale kosten over 5 jaar: 41.659

Conclusie

Kosten over 5 jaar:

Tesla Model S:	42.526
E-Golf:	22.545
BMW I3:	22.145
Middenklasse Diesel:	41.659

Duurkoop is goedkoop.

Alternatief?



Of?





Vragen?

Bedankt voor uw aandacht!

